



LA LIGNE C AVANCE

# JOURNAL DE CHANTIER LIGNE C

Numéro 2  
Janvier 2024

STATION MONTAUDRAN  
GARE-PISTE DES GÉANTS

○ La ligne C dans  
votre quartier.....p.2-3

○ Un projet,  
**trois enjeux**.....p.4-5

○ Votre future station  
**Montaudran Gare-  
Piste des Géants**.....p.6-7

 **Infos chantier  
et circulation**.....p.8-10

○ L'équipe de médiation  
**à votre écoute** .....p.11



*Le parvis de la future  
station Montaudran Gare-Piste des Géants*



# “ Aujourd’hui démarre un chantier très important pour vous offrir encore plus de mobilités demain.



**Pour répondre aux besoins de déplacements en constante évolution, la construction des 27 km de la ligne C desservant, d’ouest en est, Colomiers, Blagnac, Toulouse et Labège, est lancée depuis décembre 2022.**

Deux autres opérations vont entrer en phase opérationnelle : au nord, la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l’aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro “Blagnac”, au sud, le prolongement de 3 km de la ligne B actuelle à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements quotidiens. Nous vous informerons régulièrement pendant les travaux. Divers outils et dispositifs d’information sont prévus, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l’organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d’un réseau de surfaces de 11 Linéo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3<sup>ème</sup> ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d’emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s’adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web [projetsmetro.tisseo.fr](http://projetsmetro.tisseo.fr), vous pourrez trouver toutes les informations sur l’offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

**Jean-Michel Lattes**  
Président de Tisséo Collectivités  
Président de Tisséo Ingénierie

# “ Notre quartier va bientôt prendre une nouvelle dimension avec l’arrivée de la ligne C de métro.

Lieu de vie propice au partage, à la transmission et à la convivialité, déjà très apprécié, avec cette nouvelle infrastructure, ce secteur deviendra encore plus dynamique et attractif.

Cette nouvelle ligne de métro va considérablement améliorer l’accessibilité et la mobilité depuis notre quartier.

**En 2028, vous pourrez accéder au centre-ville de Toulouse en moins de 9 minutes !**

Les travaux préparatoires ont débuté depuis 2022 pour libérer l’aire de chantier et réaliser des déviations de réseaux avant que les travaux de gros-œuvre débutent. Cette seconde phase de génie civil comprend le creusement d’une trentaine de mètres de la future station Montaudran Gare-Piste des Géants.

Conscients que ces travaux vont impacter votre quotidien, nous mettons tout en œuvre pour minimiser les perturbations et accompagner les commerces locaux. Nos équipes restent entièrement mobilisées pendant toute la durée des travaux pour répondre à vos questions et trouver des solutions à vos éventuels problèmes. N’hésitez pas à venir nous solliciter à la Mairie de quartier de l’Ormeau ou auprès de l’équipe de médiateurs de Tisséo.

Parce qu’une ville se construit avec et pour ses habitants, une concertation publique sera lancée prochainement pour choisir les prochains aménagements aux abords de la station qui favoriseront les modes de transport doux, le dynamisme économique du quartier et votre qualité de vie. Nous vous attendons nombreux pour participer à la construction d’un quartier demain plus mobile et plus accessible !”

**Emilion Esnault**  
Maire de quartier



**Certification Haute Qualité Environnementale**  
“Infrastructures durables” pour la conception  
et la réalisation de la ligne C



# La ligne C dans votre quartier

**La future station desservira la partie nord du quartier Toulouse Aérospace et se situera à proximité de la gare ferroviaire et de la célèbre Piste des Géants.**

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole.



## Un peu d'histoire...

**La future station Montaudran Gare-Piste des Géants, adossée à la colline du même nom, sera un lieu emblématique de la ville Rose.**

Montaudran tire son nom de sa situation en hauteur, "mons" signifiant souvent une hauteur limitée à une colline.

Les textes médiévaux lui donnent le nom de Mons Audrani, la deuxième partie du nom faisant référence à Audranus, un propriétaire germanique de l'époque. Construite en 1917 par Pierre-Georges Latécoère, la Place de l'Aéropostale - Piste des Géants est le berceau de l'industrie aéronautique à Toulouse, ayant vu naître les "lignes Latécoère" ainsi que l'aviation civile jusqu'en 1934.

Aujourd'hui, la zone Aérospace regroupe tous les équipements culturels liés à l'Aéropostale, faisant ainsi revivre l'âge d'or de l'aviation.

**La station Montaudran Gare-Piste des Géants s'inscrit donc pleinement dans cette dynamique de valorisation de l'héritage aéronautique de la ville, en proposant un voyage dans le temps et l'histoire de la ville rose.**



Ci-contre : Montage des Salmson 2 dans l'usine de Montaudran, 1918.



# Un projet, trois enjeux



Aménagement  
de la station  
Montaudran Gare-  
Piste des Géants

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

## Améliorer le cadre de vie des habitants de l'agglomération

Avec le report des usagers de la voiture particulière vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

2

## Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

**286**  
passagers  
par rame

ROBUSTE

**40** ans  
durée de vie  
estimée d'une  
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT  
NIVEAU DE SERVICE

Un métro  
**toutes les 3 min**  
en heures de pointe,

**5h > 1h**  
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,  
vendredis et samedis

La ligne C  
de métro =  
**90 000 véhicules**  
en moins dans la  
circulation chaque jour

La ligne C offre un mode de déplacement moderne, confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. L'analyse de propositions alternatives a confirmé que le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.





3

## Avec les lignes B et C un réseau Tisséo encore plus attractif



5

**Connexions avec le train** pour mieux desservir le territoire



Des correspondances avec les **lignes de métro A et B** et des **Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau** et de **l'aéroport Toulouse-Blagnac**



**Une articulation avec les réseaux de cars interurbains** (liO - Arc-en-ciel de la Région, cars privés, etc.) **et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C**



**Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la voiture, du vélo et de la marche** depuis les territoires les moins bien desservis



# Votre future station **Montaudran Gare - Piste des Géants**



## **Au cœur d'un quartier économique et culturel en pleine mutation**

**La future station Montaudran Gare-Piste des Géants complètera le service existant dont la gare ferroviaire de Montaudran.**

L'aménagement paysager et public du parvis créera un espace de grande qualité urbaine, capable d'accueillir des flux de voyageurs dans des conditions de confort maximisées.

La future station disposera :

- D'une aire de dépose/reprise.
- Des stationnements pour cycles (50 places à accès réglementé et 30 places sur parvis),
- De quais de bus avec une offre adaptée.






DEPUIS  
MONTAUDRAN GARE-  
PISTE DES GÉANTS

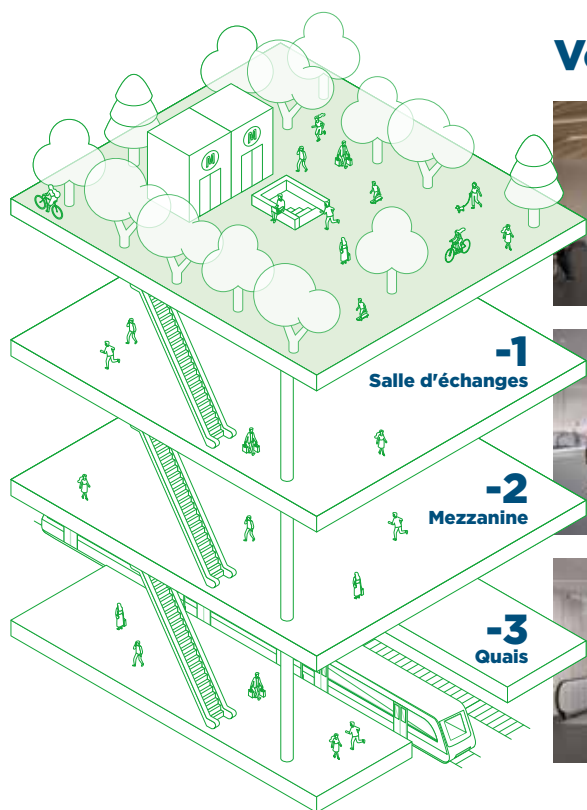
# Vos futurs trajets

  
**23 min**  
Montaudran Gare-  
Piste des Géants  
› Blagnac

  
**7 min**  
Montaudran Gare-  
Piste des Géants  
› François Verdier

  
**30 min**  
Montaudran Gare-  
Piste des Géants  
› Colomiers Gare

## Votre station en 2028



### Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.



### Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.



### Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

# Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés en 2022, les travaux de gros œuvre ont débuté au printemps 2023.

## L'emprise chantier

DEPUIS LE PRINTEMPS 2023

### La zone d'excavation

D'une trentaine de mètres de profondeur, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux.

### La base vie

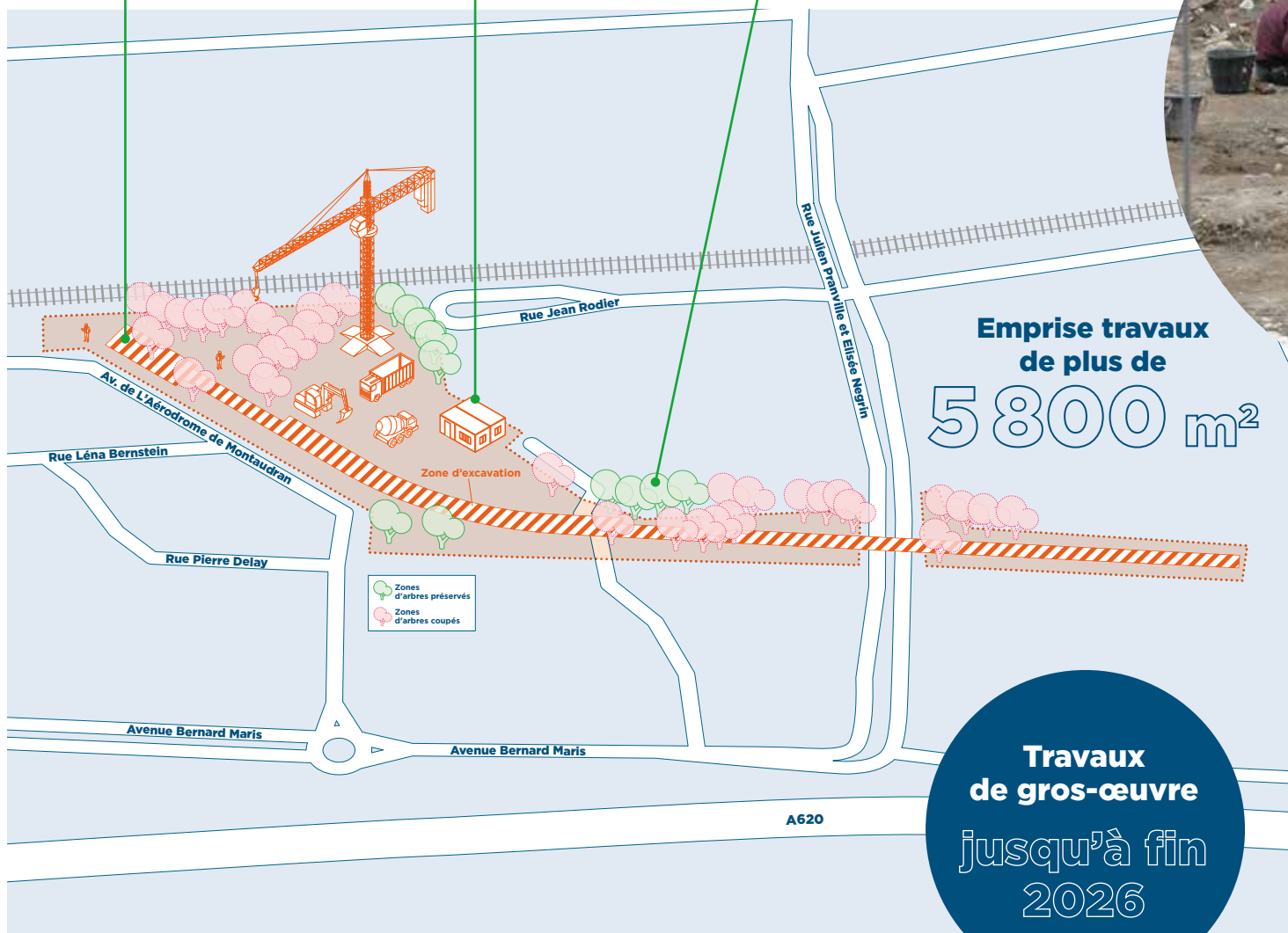
Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base vie accueille pendant la durée des travaux les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.

### La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Elle n'est intervenue qu'en dernier recours après une étude approfondie d'évitement avec la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise du chantier et qui n'ont pas été coupés, ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.

Emprise travaux de plus de

5800 m<sup>2</sup>



Travaux de gros-œuvre jusqu'à fin 2026





## Zoom sur les fouilles archéologiques

Une campagne de fouilles archéologiques vise à recueillir toutes les données archéologiques nécessaires pour retracer l'histoire du site et de ses différentes occupations humaines. Pour mener à bien cette opération, les archéologues procèdent à une intervention sur le terrain en suivant l'ordre chronologique des couches archéologiques et en utilisant des outils délicats tels que des truelles, des pinces et des balayettes, afin de ne pas abîmer d'éventuels objets ou vestiges enfouis dans le sol. Cette fouille est menée en partenariat avec un opérateur archéologique agréé, impliquant une équipe de spécialistes expérimentés.



# Les étapes du chantier de la ligne C



2022 › 2023

### Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.



2023 › 2027

### Creusement et construction

Les travaux de gros œuvre comprennent :

- › le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- › la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- › le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- › la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

**À partir de 2024 :** fabrication des rames de métro.



2025 › 2028

### Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.



2028

### Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C pour vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.



2028

### Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

## Vocabulaire chantier

### GROS ŒUVRE :

ensemble des éléments de construction qui rassemblent les fondations, murs porteurs, poteaux, poutres, planchers entre les étages de la station.

### EMPRISE DE CHANTIER :

périmètre maximal de la zone des travaux prévue par Tisseo Ingénierie, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

### MISE EN DÉFENS :

dispositif de protection des arbres préservant tout à la fois le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

### DÉBLAIS :

enlèvement des terres.

# Ce qui change dans votre quotidien

**Depuis l'été 2023, le démarrage des travaux de la ligne C dans votre quartier a entraîné la mise en place d'aménagements provisoires afin d'assurer l'accès au gymnase et à la gare SNCF.**

Pour faciliter votre quotidien, une signalisation permet de se repérer, des aménagements provisoires assurent la continuité des cheminements piétons. Les accès aux commerces et aux stationnements sont assurés.

## La vie de quartier

- › L'accès à la gare SNCF est maintenu.
- › La circulation est maintenue sur la rue J. Pranville et E. Négrin mais est ponctuellement décalée au droit de l'emprise de chantier sur une voirie provisoire.
- › L'accès au gymnase depuis l'avenue de l'Aérodrome de Montaudran est maintenu via une voirie provisoire le long de la voie ferrée.



# L'équipe de médiation à votre écoute

**Pendant toute la durée du chantier,  
les médiateurs vous accompagnent,  
pour faciliter votre quotidien.**

 **05 6114 48 50**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30**

En dehors de ces horaires, vous pouvez contacter  
le n° d'appel gratuit

**0 800 744 331** Service & appel  
gratuits



*Mamar Messaoui,  
médiateur de Tisséo  
Ingénierie sur  
votre secteur*

## Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous  
accompagner tout au long du chantier et réduire autant  
que possible les désagréments liés aux travaux.

## Des espaces d'information et d'animation

**Deux maisons du métro** dédiées à la future ligne C  
du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne  
Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

**Une maison des projets**, installée dans le centre  
commercial de Labège, est dédiée aux projets de  
métros et au projet Enova.

**LA MAISON DU MÉTRO**



**LA MAISON DES PROJETS**



RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER  
EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS



OU SUR LE SITE  
INTERNET DÉDIÉ  
**PROJETSMETRO.TISSEO.FR**



ET SUR LES RÉSEAUX  
SOCIAUX TISSÉO



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES





# “ PARLONS TRAVAUX ”

vosre appli chantier interactive

DES SOLUTIONS ET DES RÉPONSES



TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Télécharger dans l'App Store



DISPONIBLE SUR Google Play

Au cœur de votre quotidien



toulouse métropole